

# FERRY ELÉCTRICO

El *Cap de Barbaria* es el primer ferry eléctrico de España de pasaje y carga sin emisiones contaminantes en las estancias y aproximaciones a puerto.



82 m  
eslora



15,5 m  
manga



14 kn  
velocidad



390  
pasajeros



14  
240 ml  
carga

- **Propulsión eléctrica** que garantiza cero emisiones en zona portuaria.
- **Sistema de almacenamiento de energía**, con baterías de litio de última generación (autonomía de 12 h en puerto).
- **Toma de conexión a tierra de cold ironing** integrada en el sistema de gestión inteligente de la planta eléctrica del buque.
- **Planta de automatización integrada** con el sistema inteligente de gestión de la planta eléctrica, asegurando la óptima eficiencia durante la travesía.
- **Propulsores azimutales eléctricos** (2 x 1.150 kW) que optimizan la maniobrabilidad del buque.
- **Diseño *double-ended*** (operativo por proa y popa) que optimiza la eficiencia del ciclo de operaciones completo.
- **Ascensor entre las zonas** de pasaje y garaje.
- **3 generadores eléctricos** Caterpillar C32, Tier 2, 1.000 Kw c/u.
- **Conectividad 100%**, alta velocidad con tecnología WiMax.



# BALEARIA

## FERRY ELÉCTRICO CAP DE BARBARIA

**Botadura y bautizo**

28 de septiembre de 2022

**Astilleros Armon Vigo**



**GREEN TRAVEL EXPERIENCE**

EIVISSA-FORMENTERA



# GREEN TRAVEL EXPERIENCE

Este innovador *ferry* supone un nuevo hito en las conexiones con Formentera. Además de promover un viaje ecoeficiente y sostenible, garantizará un servicio fiable y de calidad para los residentes y para el suministro de mercancías a la isla.



## Esencial para Formentera

Será un **barco que garantizará el transporte de mercancías** y productos esenciales a Formentera, con un diseño que asegura su operatividad en cualquier condición, además de agilizar las operaciones y facilitar las maniobras en puerto.



## El placer de viajar

El barco dispondrá de una **gran zona chill out exterior**, donde los pasajeros podrán disfrutar del entorno natural durante la travesía con gran comodidad. La zona estará equipada con sofás y hamacas de diseño, carpas y un gran bar en el centro.



## Emisiones cero

Representará una **mejora sustancial para la calidad del aire** en los puertos respecto a los barcos que actualmente operan en la ruta, además de ser el buque con menor consumo y emisiones de la flota de la compañía.



## Combustible del futuro

Estará preparado para, en un futuro, convertirse en un laboratorio de pruebas para el **uso de hidrógeno verde**. Un proyecto piloto que permita a la naviera aprender sobre esta energía descarbonizada para aplicarla en el medio plazo.



## Cap de Barbaria

Un patrimonio natural icónico de Formentera

Baleària ha escogido uno de los **lugares más emblemáticos de Formentera**, el fascinante paraje natural protegido del Cap de Barbaria, para dar nombre a este innovador *ferry*.

El impresionante acantilado del **Cap de Barbaria**, de más de 100 metros de altitud y coronado por un faro del mismo nombre, es el punto geográfico más al sur de las Baleares y el más cercano de Europa a Argel.



## Andrea Romero Escandell

Madrina del 'ferry'

El barco ha sido amadrinado por la **joven atleta formenterense Andrea Romero Escandell**, una de las grandes promesas del atletismo nacional.

En sus inicios, la corredora formó parte del Grup Esportiu Espalmador de Formentera. Actualmente compite con el Juventud Atlética Elche y recientemente se ha proclamado campeona nacional en categoría sub-23 en los 5.000 metros.