



► 1 Mayo, 2019

# Baleària digitaliza el tráfico de carga rodada entre la Península y Baleares

La naviera negocia abrir una segunda línea regular con Argelia tras realizar 179 escalas en 2018 entre Valencia y Mostaganem

► Baleària ha implantado un nuevo modelo de gestión digital de los tráficos de carga rodada en sus líneas entre la Península y las islas Baleares. La naviera negocia aumentar su actividad en la zona con la apertura de una segunda línea regular con Argelia tras realizar 179 escalas en 2018 en su servicio entre Valencia y Mostaganem.

ANTONIO MARTÍNEZ. Dénia

Baleària ha puesto en marcha en sus líneas regulares de cabotaje que operan en los puertos de Baleares, Barcelona, Valencia y Dénia un nuevo modelo digital de gestión de la carga rodada basado en el uso de dispositivos electrónicos.

Con este sistema, los transportistas ya no tienen que pasar por taquilla para retirar las preceptivas tarjetas de embarque y pueden dirigirse directamente al buque.

Fuentes de Baleària explican que "en la zona de acceso, el coordinador de embarque hace las modificaciones pertinentes con una tablet y el conductor accede directamente al barco".

Este nuevo procedimiento permite a los equipos de operativa trabajar



Un ro-pax de la naviera Baleària en el puerto de Valencia.

Foto: Martínez

*on line*, en tiempo real, con todas las reservas de carga, realizar modificaciones y consultar el estado del embarque de manera simultánea. Para una segunda fase, la naviera Baleària ha anunciado que tiene previsto poner en servicio una tarjeta de embarque digital vía SMS, en la que el conductor del camión tendrá la información de su número de camarote y acceso al buque a través de un código QR en su dispositivo electrónico.

Para la compañía naviera, con base en el puerto alicantino de Dénia, este proceso está suponiendo una importante mejora competitiva que ya se está trasladando a los clientes de carga rodada.

Baleària está trabajando actualmente en el desarrollo de un portal web específico para los clientes de carga para optimizar aún más la herramienta, que ya está permitiendo gestionar los embarques en tiempo real, de modo que en todo momento

se puede conocer la carga recepcionada, la pendiente y la embarcada, una tarea que se tenía que hacer con anterioridad de forma manual mediante papeles.

El sistema está permitiendo evitar colas, papeles y congestiones en los embarques, mejorando los tiempos de operativa y descongestionando las zonas de tránsito de los puertos, como es el caso de Valencia, donde la compañía viene solicitando una modernización de sus instalaciones. Por otro lado, Adolfo Utor, presi-

## Baleària realizó 813 escalas en 2018 en el puerto de Valencia

dente de Baleària, ha confirmado que la naviera está negociando con el Gobierno de Argelia la apertura de una segunda línea regular con el país norteafricano tras el éxito logrado con el servicio entre Valencia y Mostaganem.

La naviera realizó 179 escalas durante 2018 en este servicio en Valencia, el 22 por ciento de las 813 escalas realizadas con sus barcos ro-pax. El tráfico diario con las Islas Baleares supone el 78 por ciento de su actividad en el recinto portuario valenciano.

Baleària operó 5,8 millones de metros lineales en la totalidad de sus servicios, transportando 415.000 camiones en 256.000 embarques para un total de 5.115 clientes. Sus tráficos de carga se concentran mayoritariamente con Baleares que supone el 79 por ciento de sus flujos.